
DAKOSY

Verkehrsträger

ReleaseNotes TR02v14.3

Version 1.2

| Tätigkeit | Name | Rolle | Unterschrift | Datum |
|-------------------|----------------------------|--------------|---------------------|--------------|
| Erstellt von: | Gregor von Kostka | | | 26.08.2015 |
| Geändert von | Gregor von Kostka | | | 04.03.2016 |
| Geprüft von: | | | | |
| Freigegeben von: | | | | |
| Aufbewahrungsort: | | | | |
| Datei: | ReleaseNotesTR02v14.3.docx | | | |
| Verteiler: | Alle TR02-Nutzer | | | |

Änderungsnachweis

| Version | Art der Änderung | Erstellt durch, Datum | Freigegeben durch, Datum |
|---------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| 1.0 | Erstellung | Gregor von Kostka 26.08.2015 | |
| 1.1 | Anpassung an geänderte Anforderung | Gregor von Kostka 24.12.2015 | |
| 1.2 | Finalisierung | Gregor von Kostka 04.03.2016 | |

Änderungsdienst

Für den Änderungsdienst, die Entgegennahme und Bearbeitung von Kommentaren und Änderungsanträgen zu diesem Dokument ist folgende DAKOSY-Stelle zuständig:

DAKOSY Datenkommunikationssystem AG**- Verkehrsträger -**

Mattentwiete 2

20457 Hamburg

Tel.: 040 370 03 – 233, Fax: 040 370 03 – 370

Konfigurationsdaten**Software:**

Das vorliegende Dokument wurde mit dem Textverarbeitungsprogramm Microsoft WORD 2010 erstellt bzw. bearbeitet.

Datei:

ReleaseNotesTR02v14.3.docx

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| VERSION 1.2 | 1 |
| 1. EINLEITUNG | 4 |
| 2. TECHNISCHE ÄNDERUNGEN AN DEN NACHRICHTEN (XSD) | 5 |
| 2.1 TR02_CORE | 5 |
| 2.2 TR02_MESSAGEENVELOPE | 5 |
| 2.3 TRANSPORTCOORDINATION | 5 |
| 2.4 DELETION | 6 |
| 2.5 STATUSINFORMATION | 6 |
| 2.6 INGATEOUTGATE..... | 6 |
| 2.7 VESSELINFORMATION..... | 6 |
| 2.8 RESPONSE | 7 |
| 2.9 SLOTSTATUS..... | 7 |
| 3. FACHLICHE ÄNDERUNGEN AN DEN NACHRICHTEN | 9 |
| 3.1 TRANSPORTCOORDINATION STATUSREQUEST | 9 |
| 3.2 TRANSPORTCOORDINATION TRANSPORTBOOKING | 9 |
| 3.3 STATUSINFORMATION TRANSPORTBOOKING | 9 |
| 4. ÄNDERUNGEN AN DEN CODELISTEN | 10 |
| 4.1 SLOST (SLOTSTATUS) | 10 |
| 4.2 PROST (PROCESSINGSTATUS) | 10 |
| 4.3 TPPST (TPPOSITIONSTATUS) | 10 |
| 4.4 CONST (DISPATCHATTRIBUTE)..... | 10 |

1. Einleitung

Dieses Dokument beschreibt die Änderungen der TR02-Schnittstelle für Version 14.3 in Bezug auf die Vorgängerversion 14.2.

2. Technische Änderungen an den Nachrichten (XSD)

Die Änderungen werden in tabellarischer Form dargestellt.

Die Tabellenspalten haben folgende Bedeutung:

| Bezeichnung | Bedeutung |
|------------------|--|
| XML-Element 14.2 | Name und Pfad des Elements in der Vorgängerversion |
| XML-Element 14.3 | Name und Pfad des Elements in der neuen Version <...> bezeichnet eine Elementgruppe |
| + | Neues Element |
| ~ | Geändertes Element |
| - | Gelöschtes Element |
| Bemerkung | Erläuterung zu dieser Elementänderung |

2.1 TR02_Core

| XML-Element 14.2 | XML-Element 14.3 | + ~ - | Bemerkung |
|------------------|-----------------------|-------|--|
| ReferenceID | ReferenceID | ~ | <ul style="list-style-type: none"> ReferenceIDType mit Einschränkung auf Länge 35 und durch Pattern auf <ul style="list-style-type: none"> A-Z a-z 0-9 _ - / . Attribut version required und type positivelnteger |
| | SlotStatusHeaderType | + | • Neuer Type für SlotStatus-Message |
| | SlotStatusDetailsType | + | • Neuer Type für SlotStatus-Message |

2.2 TR02_MessageEnvelope

Keine inhaltlichen Änderungen

2.3 TransportCoordination

| XML-Element 14.2 | XML-Element 14.3 | + ~ - | Bemerkung |
|--------------------------------------|---|-------|--|
| <Header> <ParticipantInformation> | <Header> <ParticipantInformation> | ~ | <ul style="list-style-type: none"> Attribut „maxOccurs=2“ entfällt Anzahl der Wiederholungen auf 1 reduziert |
| | <Header> <Load> <Voyage> <RailstationLocation> | + | • Für Bahn/KLV zur Übermittlung des Zielbahnhofs |
| | <Header> <Load> <Voyage> <TrainNumber> | + | • Für Bahn/KLV zur Übermittlung der Zugnummer |
| | <Header> <Load> <Voyage> <TrainDate> | + | • Für Bahn/KLV zur Übermittlung des Verkehrstages des Zuges |
| | <Header> <SlotBooking> | + | • Übermittlung einer Slot-Klasse für die Spezifikation eines Spezial-Slots |

| | | | |
|--|---|---|--|
| | <SlotClass> | | |
| | <Header> <SlotBooking> <SlotSwap> | + | <ul style="list-style-type: none"> • Kennzeichen für Slottausch |

2.4 Deletion

| XML-Element 14.2 | XML-Element 14.3 | + ~ - | Bemerkung |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------|--|
| <Header> <ParticipantInformation> | <Header> <ParticipantInformation> | ~ | <ul style="list-style-type: none"> • Attribut „maxOccurs=2“ entfällt • Anzahl der Wiederholungen auf 1 reduziert |

2.5 StatusInformation

| XML-Element 14.2 | XML-Element 14.3 | + ~ - | Bemerkung |
|--|---|-------|--|
| <Header> <ParticipantInformation> | <Header> <ParticipantInformation> | ~ | <ul style="list-style-type: none"> • Attribut „maxOccurs=2“ entfällt • Anzahl der Wiederholungen auf 1 reduziert |
| <Header> <Load> <Slot> <SlotStatus> | <Header> <Load> <Slot> <SlotStatus> | ~ | <ul style="list-style-type: none"> • Änderung des Elementtyps auf String • Änderung der Länge auf 35 |
| | <Header> <Load> <ContainerLoad> <Carrier> <ReleaseNumber> | | <ul style="list-style-type: none"> • Anpassung des Type auf Reference35Type (analog zur TransportCoordination) |
| | <Header> <Slot> <...> | + | <ul style="list-style-type: none"> • Neue Elementgruppe für Slotstatus auf Kopfebene |
| | <Header> <Terminal> <OriginalMessageReference> | + | <ul style="list-style-type: none"> • Übermittlung der MessageReferenceNumber der TransportCoordination, wenn ein ProcessingStatus gesendet wird. • Verpflichtend für Terminals |

2.6 IngateOutgate

| XML-Element 14.2 | XML-Element 14.3 | + ~ - | Bemerkung |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------|--|
| <Header> <ParticipantInformation> | <Header> <ParticipantInformation> | ~ | <ul style="list-style-type: none"> • Attribut „maxOccurs=2“ entfällt • Anzahl der Wiederholungen auf 1 reduziert |
| | <Header> <Load> <Arrival> | + | <ul style="list-style-type: none"> • Neues optionales Element für die Übermittlung des Ankunftszeitpunkts des Truckers am Terminal. Wird nicht an die Fuhrunternehmen kommuniziert. |

2.7 VesselInformation

| XML-Element 14.2 | XML-Element 14.3 | + ~ - | Bemerkung |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------|--|
| <Header> <ParticipantInformation> | <Header> <ParticipantInformation> | ~ | <ul style="list-style-type: none"> • Attribut „maxOccurs=2“ entfällt • Anzahl der Wiederholungen auf 1 reduziert |

2.8 Response

Keine inhaltlichen Änderungen

2.9 SlotStatus

Neue Nachricht

Bitte beachten Sie:

Der Slotstatus wird als Webservice bereitgestellt.

Diese Nachrichtenbeschreibung dient der vollständigen Darstellung der Inhalte.

Für den Webservice wird eine eigene Dokumentation inkl. der Nutzungsvorgaben veröffentlicht.

| XML-Element 14.2 | XML-Element 14.3 | + ~ - | Bemerkung |
|------------------|---|-------|---|
| | <Header> <SlotStatusTime> | + | • Zeitstempel der Datenerstellung |
| | <Header> <TerminalSlotStatus> <SlotStatusDetails> <SlotBeginn> | + | • Beginn des Zeitfensters |
| | <Header> <TerminalSlotStatus> <SlotStatusDetails> <SlotEnd> | + | • Ende des Zeitfensters |
| | <Header> <TerminalSlotStatus> <SlotStatusDetails> <SlotAvailability> | + | • Verfügbarkeit von Slots in dem Zeitfenster |
| | <Header> <TerminalSlotStatus> <SlotStatusDetails> <Prio2Processing> | + | • Angabe, ob in diesem Zeitfenster Prio2-Transporte abgefertigt werden |
| | <Header> <TerminalSlotStatus> <SlotStatusDetails> <SlotRestrictionRevoked> | + | • Angabe, ob für diesen Slot die Slotbindung ausgesetzt worden ist |
| | <Header> <TerminalSlotStatus> <SlotStatusDetails> <SpecialSlot> <SpecialSlotDetails> <SlotClass> | + | • Übermittlung von Daten für SpezialSlots, für die der Teilnehmer berechtigt ist. |

3. Fachliche Änderungen an den Nachrichten

Die Änderungen werden in tabellarischer Form dargestellt.

Die Tabellenspalten haben folgende Bedeutung:

| Bezeichnung | Bedeutung |
|------------------|---|
| XML-Element 14.3 | Name und Pfad des Elements |
| + | Neues Element, bzw. neu verwendetes Element |
| ~ | Geändertes Element |
| - | Gelöschtes Element |
| Bemerkung | Erläuterung zu dieser Elementänderung |

3.1 TransportCoordination statusRequest

| XML-Element 14.3 | + ~ - | Bemerkung |
|---|-------|---|
| <Header> <Load> <DangerousGoodsIndicator> | ~ | <ul style="list-style-type: none"> Für DA und DE wird die Verwendung von L (wird ignoriert) auf K (Kann übermittelt werden und wird dann berücksichtigt) geändert. |

3.2 TransportCoordination transportBooking

| XML-Element 14.3 | + ~ - | Bemerkung |
|---|-------|--|
| <Header> <Legitimation> <TruckerCard> | + | <ul style="list-style-type: none"> Übermittlung der TruckerCardID für Benutzer aus dem TRUCKGATE-Client |

3.3 StatusInformation transportBooking

| XML-Element 14.3 | + ~ - | Bemerkung |
|--|-------|--|
| <Header> <Slot> <EarlierAlternativeTimeSlot> | + | <ul style="list-style-type: none"> Übermittlung eines alternativen früheren verfügbaren Slots |
| <Header> <Slot> <LaterAlternativeTimeSlot> | + | <ul style="list-style-type: none"> Übermittlung eines alternativen späteren verfügbaren Slots |
| <Header> <Slot> <SlotStatus> | + | <ul style="list-style-type: none"> Übermittlung es Slotbuchungsstatus (gem. Codeliste SLOST) |

4. Änderungen an den Codelisten

Die Änderungen werden in tabellarischer Form dargestellt.
Die Tabellenspalten haben folgende Bedeutung:

| Bezeichnung | Bedeutung |
|------------------|---|
| XML-Element 14.3 | Name und Pfad des Elements |
| + | Neues Element, bzw. neu verwendetes Element |
| ~ | Geändertes Element |
| - | Gelöschtes Element |
| Bemerkung | Erläuterung zu dieser Elementänderung |

4.1 SLOST (SlotStatus)

| Wert | + ~ - | Bedeutung |
|-----------------------|-------|---|
| confirmed | + | Slot bestätigt. Der gewünschte Slot wurde gebucht |
| declined | + | Slotbuchung abgelehnt. Der Slot konnte nicht gebucht werden oder der Containerstatus läßt keine Buchung zu. |
| cancelled | + | Slot storniert. Der Slot wurde wieder freigegeben. |
| modification declined | + | Änderung abgelehnt. Die Slotänderung konnte nicht durchgeführt werden. Die vorherige Buchung hat weiterhin bestand. |

4.2 PROST (ProcessingStatus)

| Wert | + ~ - | Bedeutung |
|------|-------|---|
| 060 | + | abgelehnt – Containerstatus lässt keine Slotbuchung zu |
| 061 | + | abgelehnt – Slot nicht verfügbar |
| 031 | + | abgelehnt – Slotänderung nicht möglich |
| 032 | + | abgelehnt – Slottausch aufgrund des zeitlichen Fortschritts nicht möglich |

4.3 TPPST (TPPositionStatus)

| Wert | + ~ - | Bedeutung |
|------|-------|--|
| 699 | - | Ersetzt durch 698 |
| 698 | + | Ersetzt 699 zur Differenzierung mit Storno des gesamten transportBooking |

4.4 CONST (DispatchAttribute)

| Wert | + ~ - | Bedeutung |
|------|-------|--|
| 310 | ~ | (Container noch nicht im Bestand) Zusätzlich für DA (AU, DA) |